(ഡി) കേശവദാസപുരം–പട്ടം വഴിയും, മെഡിക്കൽകോളേജ്–മുറിഞ്ഞപാലം–പട്ടം വഴിയും പേരൂർക്കട–പാളയം വഴിയും പാപ്പനംകോട്–കിള്ളിപ്പാലം വഴിയും വെളുപ്പിന് 4 മണിക്ക് തമ്പാനൂരിലേക്ക് ബസ് സർവ്വീസ് ഏർപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കൊച്ചുവേളിയിൽനിന്ന് നിലവിൽ ആഴ്ചയിൽ ഒരിക്കൽ മാത്രം വന്നു പോകുന്ന ഒരു തീവണ്ടിയാണ് സമ്പർക്കക്രാന്തി. പ്രസ്തുത എക്സ്പ്രസ്സിലെ യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യാർത്ഥം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തുടക്കത്തിൽ പരീക്ഷണാർത്ഥം സർവ്വീസുകൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ തീവണ്ടി സമയക്ലിപ്തത പാലിക്കാത്തതിനാൽ യാത്രക്കാർക്ക് മറ്റു വാഹനങ്ങളെ ആശ്രയിക്കേണ്ടിവരികയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ടി സർവ്വീസുകൾ നഷ്ടത്തിലാവുകയും ചെയ്തു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇപ്പോൾ കൊച്ചുവേളി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിലേക്ക് മാത്രമായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നില്ല. ഇതിനു പുറമേ കൊച്ചുവേളിയിൽ നിന്നും യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് ആവശ്യത്തിന് ബസ്സുകൾ ഉണ്ട്. ഈ സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും കൂടുതൽ തീവണ്ടികൾ ഓടിത്തുടങ്ങുന്ന അവസരത്തിൽ ഈ കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(സി) വെളുപ്പിന് 4.30 മണിക്ക് പുറപ്പെടുന്ന ട്രെയിനുകളിൽ യാത്രചെയ്യുന്ന യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യത്തിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പ്രത്യേക സർവ്വീസുകൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ വെളുപ്പിന് 5.00 മണിക്ക് പുറപ്പെടുന്ന രണ്ടാട് എക്സ്പ്രസ്സിൽ യാത്രചെയ്യുന്നവരുടെ സൗകര്യത്തിനായി നഗരത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽനിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പ്രത്യേക സർവ്വീസുകൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) തൽക്കാലം പരിഗണനയിലില്ല.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉപയോഗിക്കുന്ന ശ്രീപത്മനാഭസ്വാമിക്ഷേത്രംവക കെട്ടിടങ്ങൾ

76 [539] *ശ്രീ. ജോർജ് ജെ. മാത്യു:*

,, *ടി. എൻ. പ്രതാപൻ:* താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ശ്രീപത്മനാഭസ്വാമിക്ഷേത്രംവക എത്ര കെട്ടിടങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉപയോഗിക്കുന്നു; എന്നുമുതലാണ് ഈ കെട്ടിടങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുവാൻ തുടങ്ങിയത്;

(ബി) അവയ്ക്ക് എന്തു തുക വാടകയിനത്തിൽ നൽകുന്നു;

(സി) ഈ കെട്ടിടങ്ങൾ വിട്ടുകൊടുക്കണമെന്ന് സുപ്രീം കോടതി ഉത്തരവായിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്ന്;

GPM. 2/573/2012—17

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) ഈ കെട്ടിടങ്ങൾ വിട്ടുകൊടുക്കാത്തതെന്തുകൊണ്ടാണ് എന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) & (ബി) ഈസ്റ്റ് രംഗവിലാസം കൊട്ടാരം, പഴയ നിത്യചെവവ് ബിൽഡിംഗ്, റോഡ് സൈഡ് ബംഗ്ലാവ് തുടങ്ങിയ മൂന്ന് കെട്ടിടങ്ങൾ 6597 രൂപ വാടക നൽകി 1974 ജൂലൈ മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു.

(സി) & (ഡി) 1994 ആഗസ്റ്റ് 31-ന് മുമ്പ് ഈ കെട്ടിടങ്ങൾ വിട്ടുകൊടുക്കണമെന്ന് നിർദേശിച്ചുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതി ഒരു ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയുണ്ടായി. റെന്റ് കൺട്രോൾ ആക്ട്പ്രകാരം, ടെമ്പിൾ ട്രസ്റ്റ് നൽകിയ ഒരു കേസ്സിൻമേൽ ഉണ്ടായ പ്രത്യേക അനുമതി അപേക്ഷയിലാണ് ഇങ്ങനെ ഒരു വിധിയുണ്ടായത്. എന്നാൽ കേരള സർക്കാർ ഈ കെട്ടിട സമുച്ചയം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്കു വേണ്ടി അക്വയർ ചെയ്യുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും അതിൻ പ്രകാരം 1.75 കോടി രൂപ 18-8-1994-ൽ കെട്ടിവച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഇത് സംബന്ധമായി ടെമ്പിൾ ട്രസ്റ്റ്, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ ഹരജി ചെയ്ത ഒ.പി.11726/94 ഡിവിഷൻ ബഞ്ചിന് റഫർ ചെയ്യുകയുണ്ടായി. ഇപ്പോൾ ഈ കേസ് ഡിവിഷൻ ബഞ്ചിന്റെ പരിഗണനയിൽ ആണ്.

പന്തളം ഡിപ്പോ വിപുലീകരണം

77 [540] *ശ്രീ. കെ. കെ. ഷാജു:* താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ശബരിമല തീർത്ഥാടനത്തിന്റെ മുഖ്യസ്ഥലമെന്ന നിലയിൽ പന്തളത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് പന്തളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയെ എ.ടി.ഒ. ഓഫീസായി ഉയർത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ;

(ബി) ഈ ഡിപ്പോയിലെ പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ്, ഡീസൽ പമ്പ്, വിപുലമായ വർക്ക് ഷോപ്പ് മുതലായവ ആരംഭിക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ;

(സി) ഇവിടെ നിന്നും കൂടുതൽ ബസ് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിൽ ഇല്ല.

(ബി) തൽക്കാലം പരിഗണനയിലില്ല.

(സി) പന്തളത്തു നിന്ന് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന 15 സർവ്വീസുകൾക്ക് പുറമെ തൊട്ടടുത്ത ഡിപ്പോ ആയ അടൂരിൽനിന്നും ഒട്ടുമിക്ക സർവ്വീസുകളും പന്തളം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly